



Krüogeensed gaasid on väga külmad. Kuivjää (tahke süsinikdioksiid ehk süsihappegaas ehk CO₂) temperatuur on -78,5°C. Erinevalt veest tekkinud jääst kuivjää ei sulda. Selle asemel see aurustub (muutub tahkest olekust gaasiliseks), eraldades süsihappegaasi, mis on raskem kui õhk. CO₂ tõrjub hapniku suletud ruumides välja. Halva ventilatsiooniga ruumides võib see asendada hapniku ning põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi. Selleks, et hoida ära naha, silmade ja hingamissüsteemi kahjustumise oht, tuleb kuivjää käsitlemisel järgida mitmeid ettevaatusabinõusid.

Väga külm

Kuivjää temperatuur on -78,5°C. Igasugune kontakt naha või silmadega võib põhjustada külmakahjustusi.

Kaitske oma silmi

Kasutage alati kuivjää käsitlemisel kaitseprille.

Ärge kunagi käsitlege kuivjääd paljaste kätega

Kasutage alati spetsiaalseid kaitsekindaid. Soovitatav on kanda pikkade varrukatega pluusi, pikki pükse ja jalanõusid.

Allaneelamine

Ärge pange kuivjääd suhu ega alla neelake, kuna see võib põhjustada tõsiseid seesmisi vigastusi.

Sissehingamine

Vältige suures koguses süsihappegaasi sissehingamist, kuna see mõjub hingamissüsteemile ja võib põhjustada ägedat peavalu. Väga kõrge süsihappegaasi sisalduse (>10%) puhul on teadvuse kaotamise ning isegi surma oht.

Hoidke lastele kättesaamatult

Kuivjää ei ole jäätis. Hoidke seda alati lastele kättesaamatus kohas. Kuivjääd tohivad käsitleda ainult täiskasvanud.

Üldine käsitlemine

Soetage kuivjääd kasutamiseks vajalikul kujul ja koguses. Ärge kunagi saagige kuivjää klotsi. Ärge kunagi kasutage haamrit klotsi väiksemateks tükkideks purustamiseks. Hoiduge kuivjää kildude eest. Tõstke kuivjää suuremast pakendist väiksemasse ettevaatlikult, kuna kuivjää võib puruneda kildudeks. Ärge kasutage kuivjää suletud ruumides. Kuivjääst eraldub CO₂, mis võib koguneda ruumi madalamatesse osadesse.



Transportimine Transportige kuivjääd sõiduki pagasiruumis või veoki kastis. Seda ei ole soovitatav hoida sõiduki salongis. Transportimise ajal veenduge, et sõidukis oleks kogu aeg korralik ja piisav ventilatsioon. Ärge jätke kunagi kuivjääd seisvasse sõiduautosse. Kuivjää aurustumine sõiduautos võib kaasa tuua süsihappegaasi taseme tõusu. Kuivjääd saab ohutult transportida ilma spetsiaalse ventilatsioonita sõiduki pagasiruumis, mis on hermeetiliselt kabiinist või salongist eraldatud. Avades kuivjääd sisaldava suletud pagasiruumi, laske sel enne sulgemist viis minutit tuulduda.

Korralik ventilatsioon ja CO₂ sisalduse jälgimine Kuivjääd hoides kindlustage alati korralik ventilatsioon. Süsinikdioksiid on raske gaas ja see koguneb maa pinnal või põranda kohal. CO₂ kogunemine väljaspool ruume maapinna lähedusse on võimalik isegi kerge tuule puhul. Soovitav on paigaldada süsinikdioksiidi jaoks gaasidetektor ruumidesse, kus kuivjääd hoistatakse. Vajadusel ka teistesse ruumidesse.

Sobiv hoiustamine Kuivjääd tohib hoistada ainult selleks ette nähtud pakendis. Vältige otsekontakti toiduainetega või pudeli- ja purgijookidega. Toiduained võivad kiire külmumise kaudu kahjustuda ning pudelid või purgid puruneda. Ärge asetage kuivjääd hermeetiliselt suletud mahutitesse, pudelitesse või jahutitesse, kuna kuivjää aurustub ning see võib põhjustada mahuti purunemise ülesurve tõttu.

Kasutamata jäänud kuivjää utiliseerimine Ärge visake kasutamata kuivjääd ära. Laske kuivjääal atmosfääri aurustuda hästiventileeritavas kohas, kus ei ole süsihappegaasi kogunemise ohtu. Ärge visake kuivjääd kanalisatsiooni, valamutesse või tualetti. Väga madal temperatuur kahjustab valamuid, tualetti ja torustikku, samuti mitte visata kuivjääd avalikult ligipääsetavatesse prügikastidesse.

Turvakontroll Lugege alati ohutusjuhiseid. Soovitame teha igal aastal kuivjää transportimise ja kasutamise protseduuri reeglite kontrolli. Viige ennast kurssi esmaabivahenditega, mida tuleb kasutada õnnetuse korral ning õnnetuste korral kutsuge viivitamatult arst.

Lisainformatsioon www.aga.ee ja www.icebitzzz.com.

Tellimine Toodete tellimiseks võtke ühendust Eesti AGA klienditeenindusega telefonil 6 504 504 või e-posti teel klienditeenindus@ee.aga.com.